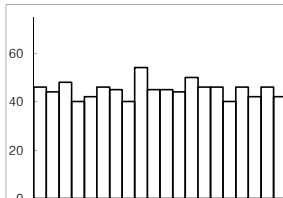
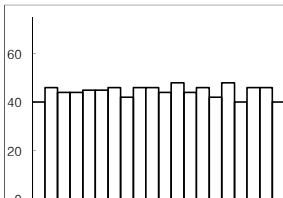
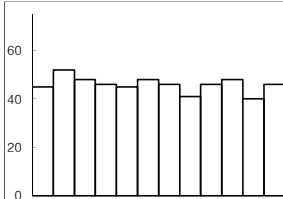


(단위 : MPa)

교 량 영			견달산티널(문산)																
측정년월일			2022년 10월 13일																
강도추정식			기존의 추정식					공식 1	F ₂₈ = 1.27*Ro - 18.0				일본재료학회식				설계강도	라이닝	24.0
								공식 2	F ₂₈ = (7.3*Ro + 100)*0.098				일본건축학회식						
								공식 3	F ₂₈ = (15.2 x Ro - 112.8) x 0.098				과 학 기 술 부						
								공식 4	F ₂₈ = (2.304 X Ro - 38.80)				권 영 용 외						
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 (R+ΔR) Ro	환산강도 Fc		재형 보정 일	재형 보정 αn	재형보정 추정강도 Fcαn	측정데이터				
			측정치 (평균치의±20% 제외)					평균치 R											
S1	천단부	0	46	42	54	50	46	44.4	0.00	44.4	공식1	38.3	706 일	0.67	25.7				
			44	46	45	46	42				공식2	41.5					27.8		
			48	45	45	46	46												
			40	40	44	40	42												
S24	천단부	0	40	45	46	44	40	44.4	0.00	44.4	공식1	38.4	706 일	0.67	25.7				
			46	45	46	46	46				공식2	41.6					27.8		
			44	46	44	42	46												
			44	42	48	48	40												
S36	천단부	0	46	48	46	48	44	45.9	0.00	45.9	공식1	40.2	706 일	0.67	27.0				
			44	45	46	46	48				공식2	42.6					28.5		
			50	52	45	41	40												
			40	48	48	46	46												